



AUTO KOŁO CENTRUM



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS XXII RALLY WYSZKÓW

Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Auto Koło Centrum
III runda

Puchar Klubu SOS PZMot
III runda

Organizatorzy

Koło Automobilklubu Łódzkiego: Auto Koło Centrum

Burmistrz Wyszkowa

Stowarzyszenie PZM SOS

Wspierający:

Starosta Wyszkowski

Wójt Gminy Rząśnik

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE	
2. ORGANIZACJA	
3. ZGŁOSZENIA	
4. UBEZPIECZENIE	
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	
6. REKLAMA	
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	
9. BADANIA KONTROLNE	
10. OPONY	
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	
12. PRZEBIEG IMPREZY	
13. PROCEDURA STARTU	
14. POMIAR CZASU	
15. META IMPREZY	
16. BEZPIECZEŃSTWO	
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS	
18. NAGRODY	
19. PROTESTY	
20. KARY	
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	

Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Auto Koło Centrum zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora na stronie internetowej imprezy

<input type="checkbox"/> Otwarcie listy zgłoszeń	14.09.2019	
<input type="checkbox"/> Zamknięcie listy zgłoszeń	27.09.2019	
<input type="checkbox"/> Odbiór administracyjny	28.09.2019	godz. 09:00
<input type="checkbox"/> Badanie kontrolne BK 1	28.09.2019	godz. 09:30
<input type="checkbox"/> Odprawa uczestników	28.09.2019	godz. 09:35
<input type="checkbox"/> Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.09.2019	godz. 09:45
<input type="checkbox"/> Start 1 sekcji	28.09.2019	godz. 10:00
<input type="checkbox"/> Meta 1 sekcji	28.09.2019	godz. 16:00
<input type="checkbox"/> Opublikowanie klasyfikacji prowiz. po 1 sekcji	28.09.2019	godz. 17:00
<input type="checkbox"/> Start 2 sekcja	29.09.2019	godz. 11:00
<input type="checkbox"/> Meta końcowa rajdu	29.09.2019	godz. 15:00
<input type="checkbox"/> Wyniki prowizoryczne	29.09.2019	godz. 15:30
<input type="checkbox"/> Wyniki oficjalne rajdu Rozdanie uroczyste nagród	29.09.2019	godz. 16:00
<input type="checkbox"/> Zakończenie imprezy	29.09.2019	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 28.09 – 29.09.2019 . na terenie Wyszkowa, Rząśnika i okolic.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

XXII Rally Wyszków rozgrywane jest, jako: III Runda Samochodowych Mistrzostw Auto Koło Centrum

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy:20. wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 19.08.2019.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.09.2019 pod adresem, Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, w godzinach 18:00 – 19:00.

W 1 dniu imprezy w Wyszku wg komunikatu w godzinach 09:00 – 17:00

W 2 dniu imprezy w Wyszku wg komunikatu w godzinach 10.30 – 16.30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Wyszku. Parking przed Hotelem BIAS Wyszku, ul. Warszawska 1. 10.00

Meta – Wyszku .ul. gen. J. Sowińskiego . 15.00

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 2 sekcji.

Na trasie 1 sekcji, w dniu 28.09.2019r rozegranych będzie dziesięć prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt, beton, kostka brukowa* Długość trasy:88km (w tym ok. 13,90 km prób)

Na trasie 2 sekcji, w dniu 29.09.2019r rozegrane będą 3 widowiskowe próby Nawierzchnia asfalt i częściowo kostka bauna

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie XXII uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora

Koło Automobilklubu Łódzkiego: Auto Koło Centrum

2.2. Adres

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa

tel.: 602 259 590

Strona: XXII Rally Wyszku .www.ak-centrum.pl, email: biuro@ak-centrum.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Hipolit Rokicki

- AK Rzemieślnik

Członek

Krzysztof Dolder

- AK Łódzki

Członek

Krzysztof Krysiak

- AK Łódzki

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Witold Prószyński

Kierownik biura

Sebastian Wójcik

Kierownik komisji obliczeń

Dariusz Kaczyński

Kierownik badań kontrolnych

Jacek Budniak

Odpowiedzialny za Kontakt z uczestnikami

Tomek Włodarek

Kierownik pomiaru czasu

Robert Piłat

Sędziowie prób wg. komunikatu

3. ZGŁOSZENIA

Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę KJS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie KJS.

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową oraz licencję stopnia *WR* i *P*

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić zgłoszenie na stronie internetowej XXII Rally Wyszku www.ak-centrum.pl oraz podpisać je w dniu imprezy w dniu 28.09.2019, biurze zawodów do godz. 9:00.

3.3.2. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego na konto bankowe Organizatora.

3.3.4. Przez elektroniczne przesłanie zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku nieetycznego zachowania lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń na adres mailowy Organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy *Prawo o ruchu drogowym* lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. Nr 3 do regulaminu ramowego KJS

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150cm3
K 2	od 1151cm3 – 1400cm3
K 3	od 1401cm3 – 1600cm3
K 4	od 1601cm3 – 2000cm3
K 5	powyżej 2001cm3
RWD	bez pojemności silnika
GOŚĆ	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez Dyrektora.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Przy płatności przelewem na konto Organizatora	200 PLN
Przy płatności gotówką w biurze rajdu	220 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	300 PLN
Zawodnicy w Klasie GOŚĆ	180 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta:65 1050 1461 1000 0023 7123 6312

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub z ważnych, pisemnie udokumentowanych przyczyn zgłoszonych przed rajdem, uwzględnionych przez Organizatora, pomniejszonej o 100.00 PLN kosztów organizacyjnych.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica rajdowa (jeśli będzie dostarczona przez Organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania imprezy. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej Organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Nie przewiduje się.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

28.06.2019 od godz. 09:00

Biuro imprezy: Wyszaków. parking przed Hotelem BIAS, ul. Warszawska 1.

Spóźnienie na odbiór administracyjny powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC / zalecane NW /
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Podczas zapoznania z trasą kierowca i pilot muszą być wyposażeni w kaski ochronne lub kamizelki odblaskowe. Dopuszcza się tylko piesze zapoznanie z trasą. W przypadku stwierdzenia naruszenia zasad zapoznania z trasą na załogę zostanie nałożona kara 5 punktów.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Wyszaków. parking przed Hotelem BIAS, ul. Warszawska 1.

Spóźnienie na badanie BK1 powyżej 30 min od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS

9.2. Wymagania dodatkowe: zgodnie z zał. 3, regulamin ramowe KJS

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w imprezie może być **wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.**

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznaczeń z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28.09.2019 godz.09.35Wyszaków. parking przed Hotelem BIAS, ul. Warszawska 1.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

28.09.2019 godz. 09:45 Wyszaków. parking przed Hotelem BIAS, ul. Warszawska

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

- 12.3. Oficjalny start**
28.09.2019 godz. 10:00 (według listy startowej)
- 12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.
- 12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
- 12.6.** Wymiana kart drogowych podczas KJS
Karta drogową na sekcję 1 oraz 2 wydawana będzie w biurze imprezy – pkc 0
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 13.1.** Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: -samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.
- 14. POMIAR CZASU**
- 14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.
- 14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.
- 15. META IMPREZY**
- 15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na (PCK) metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd
- 15.2.** Po (PCK mecie, nie przewiduje się parku zamkniętego.
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
Nie przewiduje się.
- 18. NAGRODY**
- 18.1. Rozdanie nagród**
Rozdanie nagród dobiedzie się w Piasecznie wg komunikatu o godz. 16:00
- 18.2. Wykaz nagród:**
Klasyfikacja generalna, pierwsze trzy miejsca, kierowca i pilot: puchary
Klasyfikacja w klasach, kierowca i pilot: przy 5 lub więcej załogach w klasie: pierwsze trzy miejsca: puchary
przy 4 załogach w klasie: pierwsze miejsce: puchary, drugie i trzecie miejsce: medale przy 3 lub mniej załogach w klasie: medale
Nagrody rzeczowe wg. komunikatu
- 19. PROTESTY**
- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS, lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500- PLN.
- 20. KARY**
Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
- 21.1.** Organizator KJS jest zobowiązany do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 21.2.** Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji, zgodnie z zatwierdzonymi załącznikami przez GKSS w dniu 02.01.2019 r.
- 21.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Warszawa 08.08.2019r

Dyrektor KJS
Witold Prószyński

Zatwierdzono przez:
PZM O/Łódzki – Komisja Sportu